

## Plán prací odstraňování materiálů obsahujících azbest ze stavby

zpracovaný v souladu s § 21 odst. 2,3 nařízení vlády č. 361//2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů

### Místo vykonávané práce:

SO 02 - Nové Strašecí - demolice dřevěné garáže na p.č. st. 1835/24 k.ú. Nové strašecí  
SO 03 - Praha Vršovice - demolice st. č. na p.č. 2502/67 k.ú. Vršovice  
SO 04 - Karlštejn - demolice strážního domku č.p. 188 na p.č. st. 143 k.ú. Poučnick  
SO 05 - Praha Kyje - demolice strážního domku č.8 a hradla Černý Most č.p. 29 na p.č. 2837 k.ú. Kyje  
SO 06 - Čáslav - demolice stavědla II. (útulek TO) na p.č. 2117/26 k.ú. Čáslav  
SO 07 - Praha Bubny - úklid pozemku po havarijním zajištění objektů na p.č. 2468 k.ú. Holešovice  
SO 08 - Praha Bubny - demolice přístavby umývárny STP na p.č. 2473 k.ú. Holešovice

### Název stavby:

Odstraňování postradatelných objektů SŽ - demolice (obvod OŘ PHA) na trati č. 120 - Nové Strašecí, č. 221 - Praha Vršovice, č. 170,171 - Karlštejn, č. 231 - Praha Kyje, č. 230 - Čáslav, č. 190 - Praha Bubny

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

### Firma zajišťující likvidaci materiálů s azbestem (předpoklad):

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. 470+  
Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10  
IČ: 49356089

### Vedoucí pracovník zodpovědný za práci s azbestem:

Jan Vacín, tel.: 724 593 622, email: jan.vacin@ave.cz

### Povaha a pravděpodobné trvání práce:

Demontáž a odvoz střešní krytiny z azbestocementových vlnovek či šablon, izolace a azbestocementových desek z demolovaného TESKO objektu na místo trvalého uložení.

**Předpokládaný termín započetí prací:** 08/2020

**Předpokládaný počet dnů prací s azbestem:** cca 90 dnů

**Předpokládané množství materiálů s azbestem:** 52,151 tun

### Další náležitosti potřebné k provedení:

- 30 dní před zahájením prací podat hygienické stanici hlášení prací s obsahem azbestu a jiných prací, které mohou být zdrojem expozice azbestu - dle § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb.,
- plnění ohlašovací povinnosti přepravy nebezpečných odpadů dle § 40 zákona č. 185/2001 Sb.,
- k zásilce nebezpečného odpadu přiložit doklad obsahující informace podle ohlašovacího listu pro přepravu nebezpečných odpadů.

## **Pracovní postupy používané při práci s materiálem obsahujícím azbest:**

Demontáž konstrukcí s obsahem azbestu bude prováděna ručně. Před demontáží bude materiál s obsahem azbestu zkrápen speciálním enkapsulačním činidlem kvůli zamezení uniku nebezpečných vzdušných látek do okolního prostředí. Sejmутý materiál s obsahem azbestu bude vkládán do igelitových pytlů a následně do označeného uzavíratelného velkoobjemového kontejneru, nebude v žádném případě rozbíjen, lámán ani jinak poškozován. Po skončení práce budou použité jednorázové obleky vloženy do označených plastových pytlů a následně uloženy do uzavřeného kontejneru. V kontrolovaném pásmu platí zákaz jídla, pití a kouření. Následně proběhne vysátí zdemontované plochy a okolí vysavačem s Hepa filtrem, úklid pracoviště a provizorní zakrytí střechy plachtou.

## **Zařízení používaná pro ochranu zdraví zaměstnanců vykonávajících práci s materiálem obsahujícím azbest a pro ochranu jiných osob přítomných na pracovišti:**

Dýchací maska s filtrem s účinností P3  
Rukavice Sol-Vex nebo rukavice Nitril s manžetou  
Ochranný oblek s účinností P3 s kapucí (TYVEC nebo POLYCLEAN)  
Ochranné brýle

## **Opatření k ochraně zdraví při práci:**

Zajištění staveniště proti vstupu neoprávněných osob oplocením a bezpečnostním značením. Na viditelném místě bude umístěno bezpečnostní značení „kontrolované pásmo“, „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a „práce s azbestem“.

Uzavřený kontejner s odpadem s obsahem azbestu bude po naplnění odvezen na zabezpečenou skládku.

Staveniště bude vybaveno čistou šatnou, špinavou šatnou a mobilním WC. Veškeré osoby, které budou provádět manipulaci s azbestem (demontáž, přesun) budou vybaveny jednorázovými obleky s účinností P3, rukavicemi Sol-Vex nebo Nitril s manžetou, a dýchací maskou s filtrem s účinností P3.

Práce za mimořádných podmínek musí být okamžitě přerušeny, o čemž rozhodne odpovědný vedoucí stavby nebo vedoucí provozu. Mimořádnými podmínkami se rozumí:

- zpozorování nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu (havárii),
- zhoršení povětrnostních podmínek,
- vliv přírodních živlů a jiné nepředvídatelné okolnosti,
- nevyhovující technický stav stavby, stroje nebo zařízení.

Při přerušení prací je nutné provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

## **Provoz objektu v době provádění prací, při kterých dochází k manipulaci s materiálem s obsahem azbestu:**

Manipulace s materiály obsahující azbest budou prováděny co nejdále od přístupů k veřejnému prostranství.

**Datum:** 13.07.2020

**Zpracovatel:** L. Ulrich, DiS, Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, SPS